# Memorandum o způsobu řešení stavby „D35 Litomyšl – Janov“ a zachování kvality prostředí souvisící s výstavbou dálnice D35 na území města Litomyšl a okolních obcí

uzavřené mezi

**Ředitelstvím silnic a dálnic ČR**
se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 140 00
zastoupeným Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem Ředitelství silnic a dálnic ČR

(dále jako „ŘSD“)

a
**Městem Litomyšl**
se sídlem
zastoupeným

a
**obcí Strakov**
se sídlem
zastoupeným

a
**obcí Němčice**
se sídlem
zastoupeným

a
**obcí Janov**
se sídlem
zastoupeným

(tyto čtyři subjekty dále jako „veřejnoprávní korporace“)

a
**spolkem Živé Kornice, z.s.**

se sídlem Kornice 10, 570 01 Litomyšl
zastoupeným Mgr. Petrem Chaloupkou, předsedou spolku

a
**panem Ing. Jiřím Luxem, hospodařící s dotčenými pozemky stavby**
s trvalým pobytem

(tyto dva subjekty dále jako „další subjekty“)

za účasti
**Pardubického kraje**
se sídlem
zastoupeným

## Preambule

ŘSD je investorem plánované stavby „D35 Litomyšl – Janov“ (dále taky jako „dálnice D35“). Cílem ŘSD je dálnici D35 zrealizovat v co nejkratší možné době.
Veřejnoprávní korporace, pečující ve svém územním obvodu o vytváření podmínek pro uspokojování potřeb svých občanů, jako je potřeba bydlení, ochrany a rozvoje zdraví, dopravy, spojů či veřejného pořádku a jako vlastníci sítě pozemních komunikací, a další subjekty dotčené stavbou dálnice D35, souhlasí s realizací dálnice D35 na území veřejnoprávních korporací za podmínek stanovených v tomto Memorandu. Podmínky stanovené v tomto Memorandu směřují především k zajištění kvality prostředí v přijatelné míře a dostatečné dopravní obslužnosti území veřejnoprávních korporací včetně dostatečné obslužnosti zemědělských pozemků po realizaci dálnice D35.

## I. Shrnutí dosavadních vydaných rozhodnutí

Pro dálnici D35 byla vydána následující rozhodnutí:

1. Městský úřad Litomyšl, odbor výstavby a územního plánování, vydal dne 13. 12. 2019 pod č. j. MěÚ Litomyšl 025436/2019 územní rozhodnutí pro stavbu „D35 Litomyšl – Janov“. Proti tomuto rozhodnutí podala dne 6. 1. 2020 obec Strakov a Spolek Živé Kornice, z. s. odvolání. O tomto odvolání nebylo ke dni podpisu tohoto Memoranda rozhodnuto. Územní rozhodnutí proto ještě ke dni podpisu tohoto Memoranda nenabylo právní moci.

2. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, vydal dne 15. 12. 2020 pod spisovou značkou SpKrÚ 85837/2019 ODSH OSH územní rozhodnutí pro stavbu dálnice „D35 Litomyšl – Janov, I. etapa“. Proti rozhodnutí bylo podáno odvolání spolku Živé Kornice dne 14. 1. 2021 a obce Němčice dne 30. 12. 2020O tomto odvolání nebylo ke dni podpisu tohoto Memoranda rozhodnuto. Územní rozhodnutí proto ještě ke dni podpisu tohoto Memoranda nenabylo právní moci.

(dále jen souhrnně „územní rozhodnutí pro dálnici D35“)

3. Městský úřad Litomyšl, odbor výstavby a územního plánování, vydal dne 13. 12. 2019 pod č. j. MěÚ Litomyšl 105592/2019 územní rozhodnutí pro stavbu „D35 Džbánov – Litomyšl“. Proti tomuto rozhodnutí byla podána odvolání spolku Živé Kornice ze dne 14.2.2020. O tomto odvolání nebylo ke dni podpisu tohoto Memoranda rozhodnuto. Územní rozhodnutí proto ještě ke dni podpisu tohoto Memoranda nenabylo právní moci.

## II. Závazky ŘSD

**ŘSD se za účelem dosažení cíle uvedeného v Preambuli zavazuje k následujícímu:**

1. ŘSD se zavazuje provést úpravu technického řešení navržené v dokumentacích pro územní rozhodnutí pro dálnici D35, minimálně v rozsahu níže uvedených bodů tohoto článku a dle výkresu, který je nedílnou přílohou tohoto memoranda (PREHLEDNA_SITUACE-d35_JANOV_LITOMYSL.201110).

A. Úprava výškového vedení dálnice D35 oproti řešení z DÚR dálnice D35 – viz přiložený výkres soutisku podélného profilu DÚR dálnice D35 a navrženého řešení (D35_JANOV_LITOMYSL_PODELNY_PROFIL_201120).

B. Doplnění ve spolupráci s Pardubickým krajem protihlukových stěn i nad rámec PHO, která budou vycházet z aktualizace hlukové studie minimálně v následujícím rozsahu (staničení je orientační a může se částečně lišit dle detailního projektu):

- PHS vpravo km 52,700 – 53,400 délky 700 m
- PHS vpravo km 54,000 – 54,500 délky 500 m
- PHS oboustranná km 55,500 – 56,100 délky 600 m
- PHS oboustranná km 57,100 – 57,300 délky 200 m
- PHS oboustranná km 57,800 – 58,500 délky 700 m
- PHS oboustranná km 59,300 – 59,600 délky 300 m,

Vzhled PHS a způsob jejich ozelenění bude řešeno v rámci následujících stupňů projektové dokumentace a bude odsouhlaseno dotčenými stranami Memoranda.

- Doplnění zárubní zdi z důvodu minimalizace záboru kvalitní zemědělské půdy minimálně v následujícím rozsahu (staničení je orientační a může se částečně lišit dle detailního projektu):
- Zárubní zeď oboustranná km 60,500 – 61,100 délky 600 m

C. Úpravy a doplnění polních cest zajišťující obsluhu území po výstavbě dálnice D35:

- Prodloužení polní cesty SO 165 – km 54,600 vpravo v délce cca 800 m
- Prodloužení polní cesty SO 159 – km 62,500 vlevo v délce cca 500 m

Všechny polní cesty budou navrženy dle platných norem a předpisů v šířkovém uspořádání umožňující průjezd příslušné těžké zemědělské techniky a budou provedeny s asfaltovou vozovkou s dostatečnou únosností dle příslušných technických předpisů.

D. Úprava mostního objektu SO 208:
Mostní objekt SO 208 bude navržen tak, aby splňoval Index I, který vychází z hlediska MPTA3 (migrační potenciál technický) v minimální hodnotě I = min. 3,0 – tato hodnota vyhovuje kategorii B (srnec).

E. Úprava řešení kanalizace:
Výšková úprava dálnice D35 vyvolává změnu v řešení dešťové kanalizace. Strany Memoranda se shodují, že prověření umístění nebo nutnost návrhu extravilánových poldrů bude předmětem dalších projekčních prací v rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení. ŘSD se zavazuje k realizaci suchých poldrů v případě, že na jejich potřebě bude shoda všech stran Memoranda a bude je vyžadovat celkové vodohospodářské řešení stavby.

F. Návrh na úpravu výsadby náhradní zeleně:
Výsadba náhradní zeleně za pokácené dřeviny bude realizována pomocí místně původních druhů stromů a keřů přednostně v trase biokoridoru Nedošínský háj – Husilna – Končiny křižujícího D35 v objektu SO 208, aby byla zajištěna jeho maximální funkčnost. ŘSD na základě požadavků dalších subjektů navrhne v rámci žádosti o povolení kácení dřevin dosázení stávající zeleně podél polní cesty parc. č. 424, 446 a 447 v k.ú. Kornice a 1601/1 v k.ú. Němčice u České Třebové. Definitivní umístění náhradní výsadby včetně pozemků v této konkrétní lokalitě, bude dána povolením ke kácení, o které si ŘSD u příslušných správních orgánů zažádá.

Ostatní výsadbu náhradní zeleně za pokácené dřeviny ŘSD provede na pozemcích určených veřejnoprávními korporacemi v rámci řízení o povolení ke kácení dřevin pro účely dálnice D35.

G. V prostoru MÚK Janov budou navrženy vhodné výsadby v souladu s platnými předpisy a normami především s ohledem na zajištění rozhledových poměrů křižujících komunikacích, aby došlo k maximálnímu odclonění křižovatky od obce Janov.

2. ŘSD se zavazuje, že po vzájemné dohodě mezi ŘSD a Státním pozemkovým úřadem budou provedeny pozemkové úpravy na katastrálních územích Kornice (669521) a Sedliště u Litomyšle (746941) v rozsahu všech pozemků, které budou dotčeny stavbou dálnice D35. Do pozemkových úprav budou zahrnuty celé dotčené pozemky, nejen ty jejich části, na kterých bude umístěna stavba dálnice a souvisejících objektů. Pozemkové úpravy však nesmí bránit majetkoprávní přípravě stavby. ŘSD se zavazuje, že bezodkladně zajistí v souladu s „Rámcovým metodickým postupem SPÚ

a ŘSD ČR při koordinaci pozemkových úprav a výstavby liniových staveb“ zpracování studie pozemkových úprav.

3. ŘSD se zavazuje, že před vydáním pokynu k zahájení stavebních prací na stavbu „D35 Litomyšl – Janov“ bude ze strany ŘSD zajištěna řádná pasportizace stávajících vodních zdrojů, studní, pasportizace stávajících objektů (zdokumentování technického stavu objektů před zahájením stavby), pasport stávajících komunikací, po kterých budou vedeny oficiální objízdné či staveništní trasy. Pasportizace těchto komunikací a stávajících objektů proběhne i po dokončení stavby a v případě zjištěných poruch bude do 3 měsíců navržena jejich oprava, která bude v předstihu projednána s příslušným správcem komunikace či majitelem objektu.

4. Po dohodě veřejnoprávními korporacemi budou ŘSD stanoveny komunikace, které nebude možné využít pro objízdné trasy a přístup staveništní techniky. Součástí zadávací dokumentace bude i návrh možných opatření pro minimalizaci prašnosti během výstavby.

5. ŘSD se zavazuje ve spolupráci s Pardubickým krajem doplnit prodloužení PHS SO 08-760 v úseku 63,950 – 64,229 km a v úseku 65,371 – 65,800 km vlevo ve směru staničení a prodloužení PHS SO 08-761 u osady Gajer v úseku 66,646 – 66,749 km vlevo ve směru staničení jako součást stavby „D35 Janov – Opatovec“ tak, aby nedošlo ke zdržení přípravy této stavby.

6. ŘSD se zavazuje v rámci stavby dálnice D35 realizovat zkapacitnění Primátorské hráze jako součást odvodnění dálnice D35 v případě, že zkapacitnění nebude provedeno jiným investorem (pravděpodobně Povodím Labe) před zahájení stavby dálnice D35. Zároveň se zavazuje v rámci projekčních prací prověřit kontrolu stavu a funkčnosti objektů na Hlubokém rybníku včetně jejich přepočtu – transformace dle nádrže a výsledek této kontroly zaslat do 15 dnů o jejich provedení všem stranám Memoranda.

7. ŘSD se zavazuje, že pro úsek km 52,500 – km 62,500 dálnice D35 nebudou zahájena žádná další správní řízení nad rámec dálnice D35 dle výkresů, které jsou nedílnou přílohou tohoto Memoranda. V případě, že v průběhu přípravy dálnice D35 by nastala nutnost zahájení správního řízení na stavbou vyvolané objekty (např. inženýrské sítě), které nejsou součástí výkresů v příloze tohoto Memoranda, ŘSD se zavazuje si technické řešení nechat odsouhlasit dotčenými stranami Memoranda.

8. ŘSD se zavazuje, že při zpracování projektové dokumentace bude respektovat dokument „Strategie rozvoje cyklostezek obce Němčice 2021-2030“ zejména z hlediska propustnosti dálnice D35 a jejího vlivu na propustnost případných

cyklostezek a cyklotras skrze těleso dálnice při využití např. stávajících silnic II/358 a II/360, případně při využití mostních objektů SO 208 či SO 204.

9. ŘSD se zavazuje, že bude veřejnoprávním korporacím a dalším subjektům nejméně čtvrtletně předávat informace o aktuálním stavu přípravy a realizace dálnice D35.

10. ŘSD se zavazuje, že projedná s veřejnoprávními korporacemi a dalšími subjekty v rámci zadávací a realizační dokumentace stavby návrh tras staveništní dopravy po pozemních komunikacích ve vlastnictví veřejnoprávním korporací, dopravně inženýrských opatření souvisících s výstavbou dálnice D35.

11. ŘSD se zavazuje, že nebude připravovat stavbu jakékoliv odpočívky v rámci celého úseku „D35 Litomyšl – Janov“ a v katastrálním území Janov v úseku „D35 Janov - Opatovec“, pokud k tomu nebude dán souhlas dotčených veřejnoprávních korporací.

12. ŘSD se zavazuje, že před zahájením každého správního řízení, ve kterém bude v souladu s uvedenými závazky v tomto článku ŘSD provedena úprava technického řešení dálnice D35, anebo před změnou dokumentace v rámci již zahájených řízení, poskytnout veřejnoprávním korporacím a dalším subjektům kompletní dokumentaci nebo její změnu v elektronické podobě za účelem kontroly splnění závazků ŘSD plynoucích z tohoto Memoranda.

13. ŘSD se zavazuje k tomu, že podmínky uvedené v článku II. (body 1,4,5,8) budou zapracovány do dokumentace pro sloučené řízení (DUSP), která bude podkladem pro projednání se všemi účastníky sloučeného řízení vč. všech veřejnoprávních korporací a dalších subjektům a posléze předložena k žádosti o vydání sloučeného rozhodnutí na příslušný stavební úřad.
    Ostatní body článku II. budou plněny průběžně v rámci přípravy a realizace stavby dálnice D35.

## III. Závazky veřejnoprávních korporací a dalších subjektů

**Veřejnoprávní korporace a další subjekty se za účelem dosažení cíle uvedeného v Preambuli zavazuje k následujícímu:**

1. Veřejnoprávní korporace a další subjekty se zavazují, že nebudou za předpokladu plnění závazků ŘSD uvedených v článku II. činit stavbě dálnice D35 překážky, vyjma situací, kdy by se vystavily riziku neplnění svých povinností vyplývajících z právních předpisů.

2. Veřejnoprávní korporace a další subjekty se zavazují, že za předpokladu plnění závazků ŘSD uvedených v článku II. umožní provedení zejména geologických průzkumů na pozemcích, které jsou v jejich vlastnictví anebo s nimi jinak hospodaří.

3. Spolek Živé Kornice z.s. se zavazuje, že po podpisu tohoto Memoranda stáhne námitky podány dne 14.2.2020 proti vydanému územnímu rozhodnutí na stavbu „D35 Džbánov – Litomyšl“ pod sp. zn. SZ MěÚ Litomyšl 80040/2017, č.j. 105592/2019 ze dne 13.12.2019 a nebudou činit této stavbě „ D35 Džbánov – Litomyšl“ překážky, vyjma situací, kdy by se vystavil riziku neplnění svých povinností vyplývajících z právních předpisů.

## IV. Společná prohlášení a společné závazky

1. Strany Memoranda ve vzájemné shodě deklarují, že směrové řešení dálnice D35 zůstává zachováno dle dokumentací pro územní rozhodnutí dálnice D35, na které bylo vydáno nepravomocné územní rozhodnutí pro dálnic D35, bez úprav.

2. Strany Memoranda berou na vědomí, že úprava výškového řešení dálnice D35 vyvolává dílčí změny souvisejících objektů – především přeložek silnic II. a III. tříd a sítí technické infrastruktury, což však nemá podstatný vliv na řešení dálnice D35.

3. Strany Memoranda se zavazují, že budou hledat řešení problémů, které se mohou při přípravě a realizaci záměrů objevit ve vzájemné shodě. V případě zjištěných neshod některým ze stran Memoranda bude na jeho návrh svoláno do 30 dní pracovní jednání (osobní či online) s cílem identifikace problému a možnosti jeho řešení.

4. Strany Memoranda berou na vědomí, že časový limit pro provádění stavby s ohledem na obývané obytné zóny v nejbližším okolí stavby budou stanoveny příslušnou hygienickou stanicí, což bude promítnuto do stavebního povolení či společného povolení dálnice D35.

## V. Závěrečná ustanovení

1. Závazky uvedené v tomto Memorandu budou strany Memoranda plnit v době odpovídající stavu přípravy a průběhu stavby.

2. Strany Memoranda se zavazují řešit otázky spojené s interpretací a realizací ustanovení tohoto Memoranda především cestou vzájemných konzultací. V případě že nedojde k dohodě, postupuje se v souladu s právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem v platném znění.

3. Strany Memoranda se zavazují řešit otázky spojené s interpretací a realizací ustanovení tohoto Memoranda cestou vzájemných konzultací.

4. Memorandum může být měněno či doplňováno pouze písemnými dodatky podepsanými všemi stranami Memoranda.

5. Memorandum nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze stran a zavazuje strany až do okamžiku úplného dosažení cílů stanovených v Preambuli.

6. Nedílnou přílohou tohoto Memoranda jsou výkresy:
   „PREHLEDNA_SITUACEd35_JANOV_LITOMYSL.201110)“
   „D35 LITOMYŠL – JANOV PODÉLNÝ PROFIL DÁLNICE D35“.

V Praze dne……

Ing. Radek Mátl
generální ředitel
Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Litomyšli dne……..

Ve Strakově dne ……..

V Janově dne ……..

Ve Strakově dne ……..

V Němčicích dne……..

V Kornicích dne……..

V Pardubicích dne……..