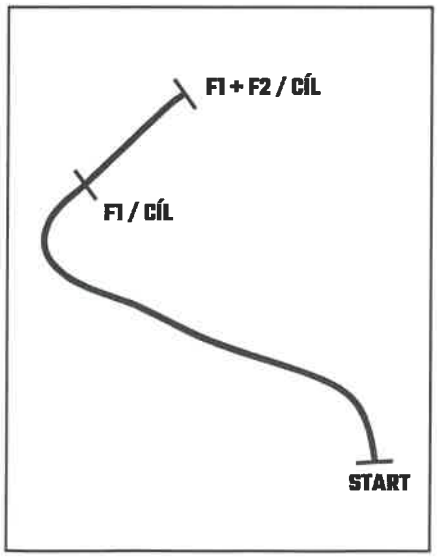
TEST PŘESNOSTI

JANOV OD 15:50 HOD.
DO 17:00 HOD.

OD čp. 11 (HONDA) KOLEM ŠKOLY





I. 2023 CZECH CLASSIC

0 - 120 M - 15 S
0 - 140 M - 20 S

TARGA FLORIO

TESTY PŘESNOSTI

Základní testy, během kterých posádky musí zajet stanovený úsek v určeném čase. Během testu nelze zastavit.

Například: 100m za 20s.

Boduje se výsledek s přesností na setiny sekundy. Odtud název soutěže. Délka testů se liší, ale zpravidla nepřesahuje stovky metrů. V rámci jednoho testu může být více měření stanovených časů. Obtížnost testu zvyšuje členitý terén a povrch. Klíčovou roli v posádce hraje spolujezdec, který kromě navigačních povinností, ovládá stopky a koordinuje pohyb v TP.

Principem setinových rallye a klíčem k úspěchu není rychlost, ale orientace v provozu a precizní odhad při ovládání vozu v TP. Vítězem závodu se stává posádka s nejmenším počtem nasbíraných trestných bodů (trestný bod = setinová odchylka od stanoveného času)

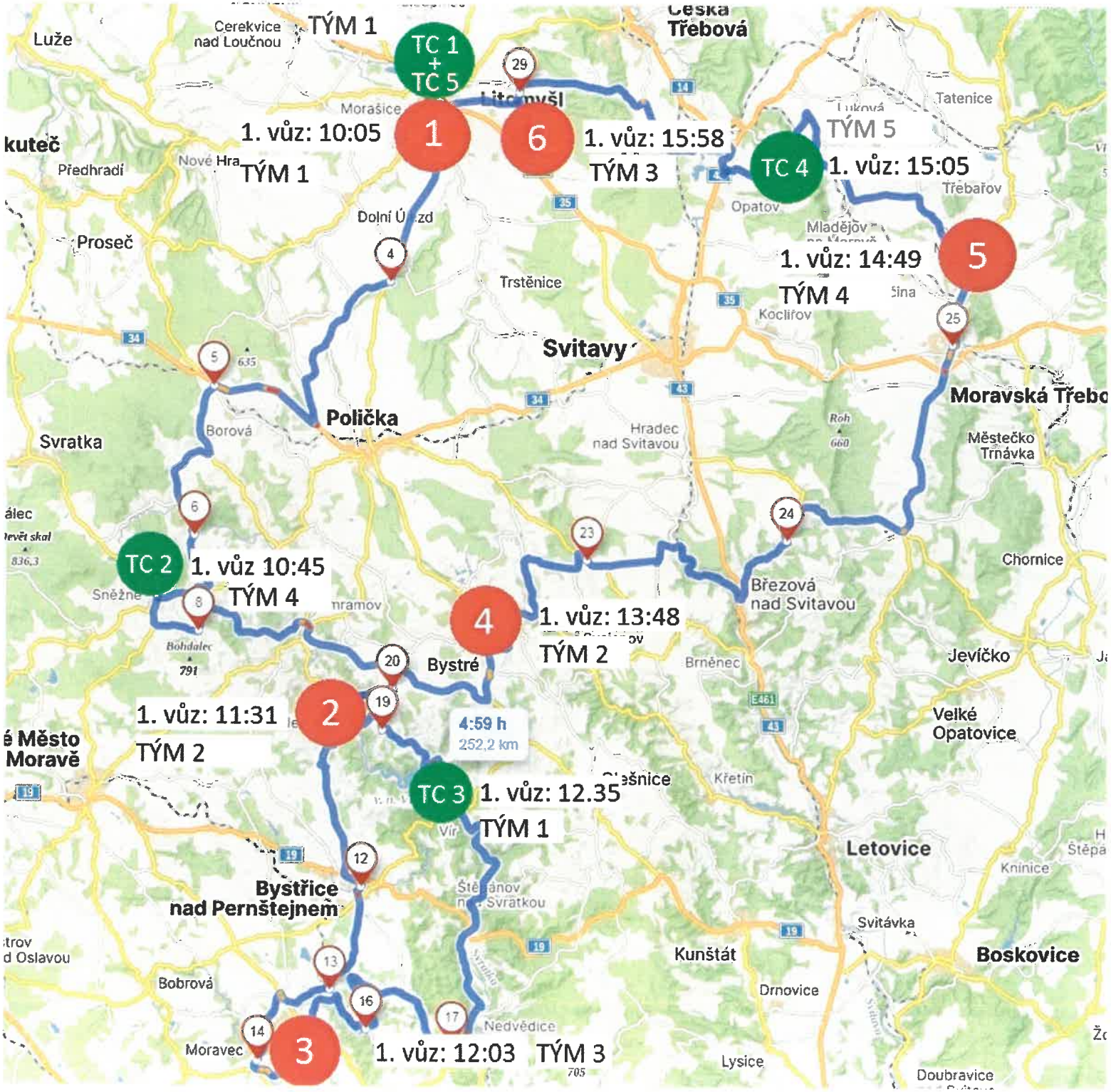


VOZIDLA

Setinové classic rallye se vypisují zpravidla pro majitele historických automobilů – veteránů. Přesná pravidla jsou v kompetenci pořadatele závodu. Kategorie CLASSIC se zpravidla řídí předpisem pro klasifikaci HV. Tedy rokem výroby, kdy se vozidlo stává historikem. Kromě základní kategorie CLASSIC je často vyhlašována kategorie PREMIUM, v rámci které mohou startovat i zajímavé sportovní vozy mladšího data výroby.

Základním předpokladem pro připuštění do závodu je platná STK případně testace HV a zákonná pojistka. Při splnění výše uvedených podmínek by vozidlo mělo být pro závod patřičně „ustrojeno" a připraveno. Přece jen se jedná o společenskou událost. Jiná omezení nejsou. Je lhostejno, máte-li v garáži 60 let starý Mercedes, VAZ nebo Škodu 120.

Odpovídají-li platným technickým předpisům a dostává se jim patřičné péče, přihlaste se a užijte si netradiční sportovní událost.


TÝM 1
TC 1 + TC 5
1. vůz: 10:05
1
TÝM 1
6
1. vůz: 15:58
TÝM 3
TC 4
1. vůz: 15:05
TÝM 5
1. vůz: 14:49
5
TÝM 4
TC 2
1. vůz 10:45
TÝM 4
4
1. vůz: 13:48
TÝM 2
2
1. vůz: 11:31
TÝM 2
4:59 h
252,2 km
TC 3
1. vůz: 12.35
TÝM 1
3
1. vůz: 12:03
TÝM 3
Česká Třebová
Litomyšl
Morašice
Nové Hrady
Předhradí
Proseč
Dolní Újezd
Trstěnice
Svitavy
Opatov
Třebařov
Mladějov
Koclířov
Moravská Třebo
Městečko Trnávka
Polička
Svratka
Borová
Hradec nad Svitavou
Březová nad Svitavou
Chornice
Jevíčko
Brněnec
Velké Opatovice
Letovice
Knínice
Svitávka
Boskovice
Kunštát
Drnovice
Bystré
Bystřice nad Pernštejnem
Bobrová
Moravec
Nedvědice
Křetín
Lysice
Doubravice
Tatenice
Luže
Cerekvice nad Loučnou

O RALLYE

Vše co potřebujete vědět o naší setinové rallye ...

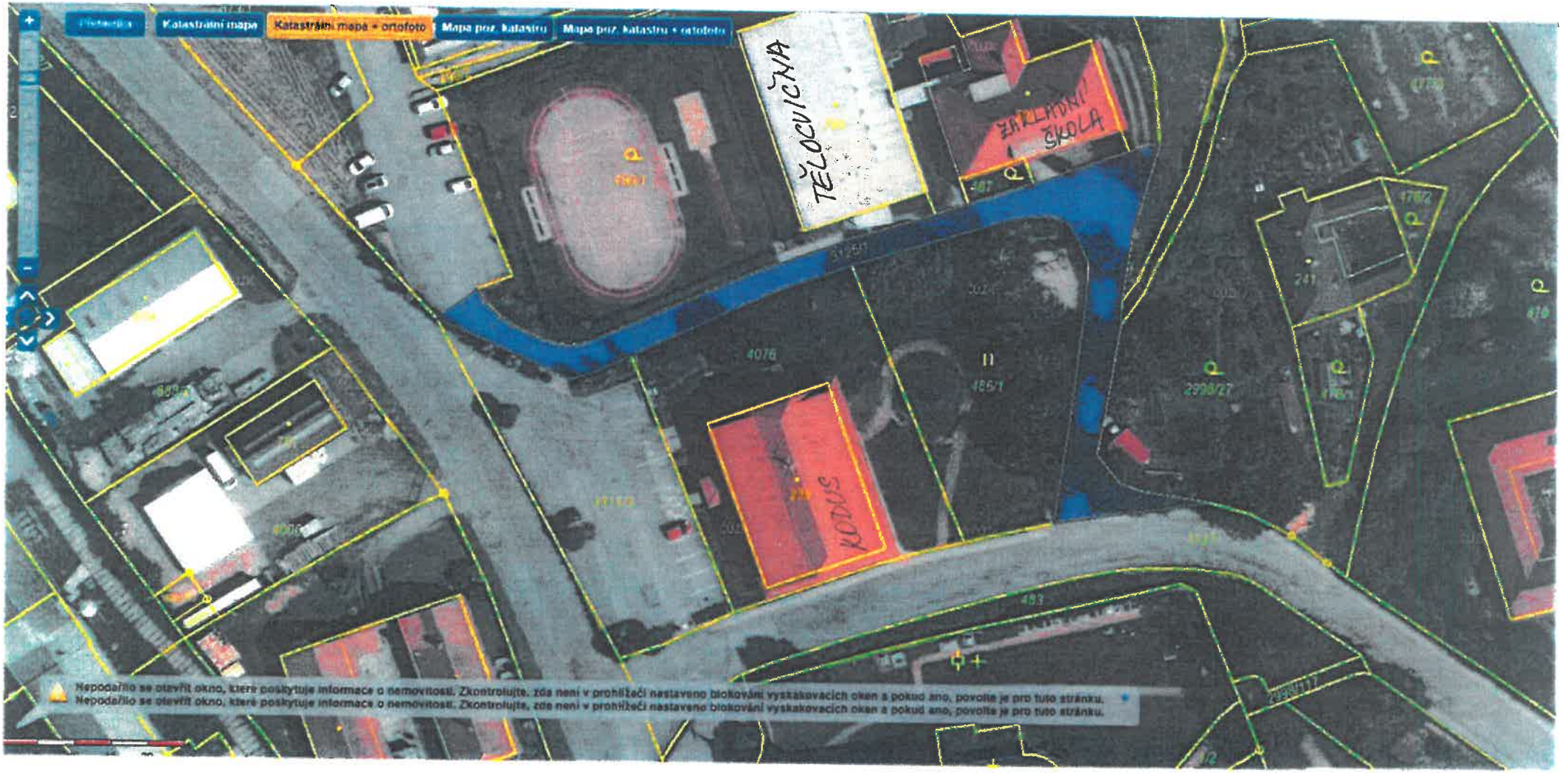
První setinová rallye ve Východních Čechách a na Vysočině Czech Classic se pojede v sobotu 26. srpna 2023.
Nenechte si ujít tuto jedinečnou soutěž a prožijte poslední prázdninový víkend se svým plechovým miláčkem.

Setinová rallye není ,,ostrým" závodem silničních vozidel, pojem rallye je v našem případě použit z důvodu, že účastníci akce musí dodržovat stanovené měřené testy na uzavřené trati mimo veřejné komunikace. Tyto testy přesnosti se ale nejedou na rychlost ale na čas, konkrétně na přesnost. Během testů, které jsou dlouhé od 150 do 600 metrů se průměrná rychlost pohybuje v rozmezí
5 - 20 km/h.
Dalším měřítkem tradiční rallye historických vozidel je skutečnost že většina trasy se jede podle šipkového itineráře za běžného provozu a zde se samozřejmě dodržují pravidla silničního provozu. Posádka se tak má čas kochat přírodními i historickými památkami při přejezdech mezi měřenými testy. Při přejezdech se průměrná rychlost pohybuje mezi 25 - 45 km/h.

,,Setinová rallye není o tom honit a zničit své historické miláčky, ale o tom prožít společné chvíle na cestách a dobře se u toho pobavit."

První ročník setinové rallye se uskuteční poslední srpnovou sobotu na východě Čech. Startovním místem celého závodu i sídlem soutěže je město Litomyšl, kde mají akce pořádané pro veteránisty a milovníky historických vozidel dlouhou historii. Trasa závodu je vzhledem k umístění centra závodu tak aby posádky zavedla do orlického podhůří ale i na krásné okresky kopcovité Vysočiny.
V rámci našeho závodu se můžete těšit na skvělý zážitek s celou řadou rozmanitých testů přesnosti, které co do jejich počtu a variability snesou srovnání s jinými vícedenními akcemi tohoto typu.
Závod kde se snoubí časové kontroly a prvky z orientačního závodu dělají z naší soutěže něco nového a unikátního a je tak zaručeno maximální vtažení posádek do závodu.
Abychom byli schopni zajistit všem posádkám maximální zážitek, máme pro sezonu 2023 kvótu přihlášených vozů stanovenou na max. 50 historických automobilů s datem výroby do roku 1992.
U kategorie Premium je povolena účast všem sportovním vozům od r.v. 1993 do r.v. 2023 v maximálním počtu 10ti vozidel.

U všech vozů si s dovolením vyhrazujeme možnost posoudit vhodnost jejich účasti v našem závodě.


Katastrální mapa
Katastrální mapa + ortofoto
Mapa poz. katastru
Mapa poz. katastru + ortofoto
TĚLOCVIČNA
ZÁKLADNÍ ŠKOLA
KONEC
4076
486/1
2998/27
483
Nepodařilo se otevřít okno, které poskytuje informace o nemovitosti. Zkontrolujte, zda není v prohlížeči nastaveno blokování vyskakovacích oken a pokud ano, povolte je pro tuto stránku.

TRASA

ORIENTAČNÍ ČASOVÝ PLÁN TRASY ZÁVODU

10:00	START - LITOMYŠL, SMETANOVO NÁMĚSTÍ
10:10	POHODLÍ
10:20	ŠIROKÝ DŮL
10:30	BOROVÁ
10:50	SNĚŽNÉ
11:15	JIMRAMOV
11:30	DALEČÍN
11:45	BYSTŘICE POD PERNŠTEJNEM
11:55	DOLNÍ ROŽÍNKA
12:00	MITROV
12:15	NEDVĚDICE
12:30	VÍR
13:45	BYSTRÉ
14:10	BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU
14:30	MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
14:48	STARÉ MĚSTO
15:03	ANENSKÁ STUDÁNKA
15:25	OPATOV
15:42	PAZUCHA
15:50	JANOV
16:15	CÍL - LITOMYŠL, PARK U SMETANOVA DOMU