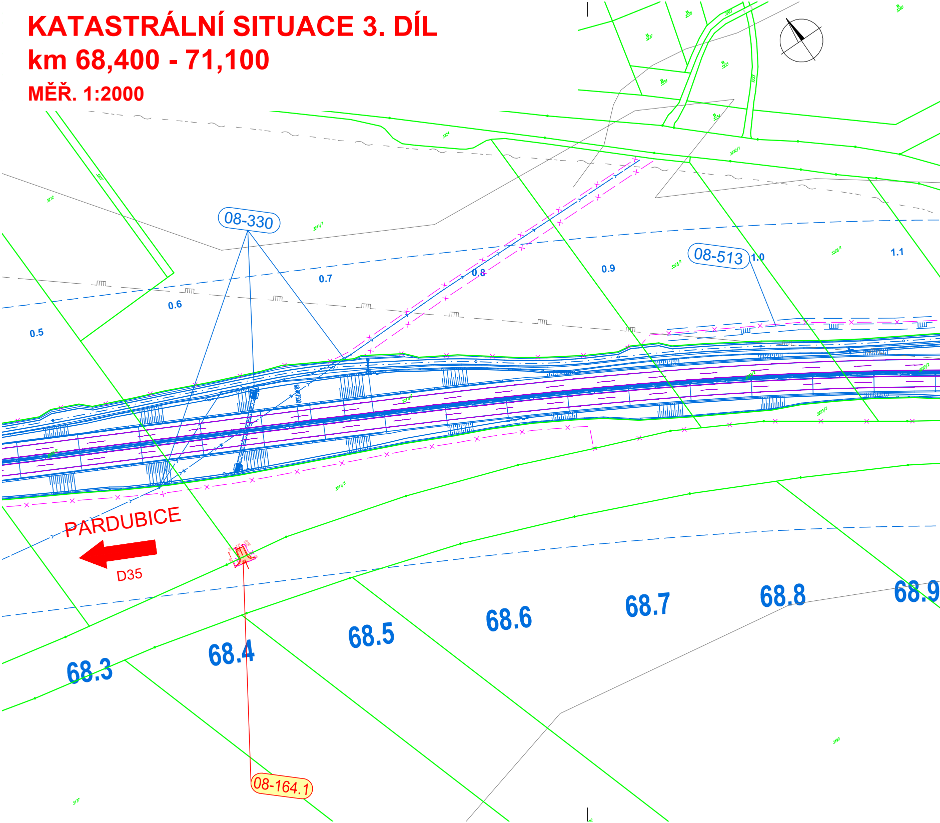
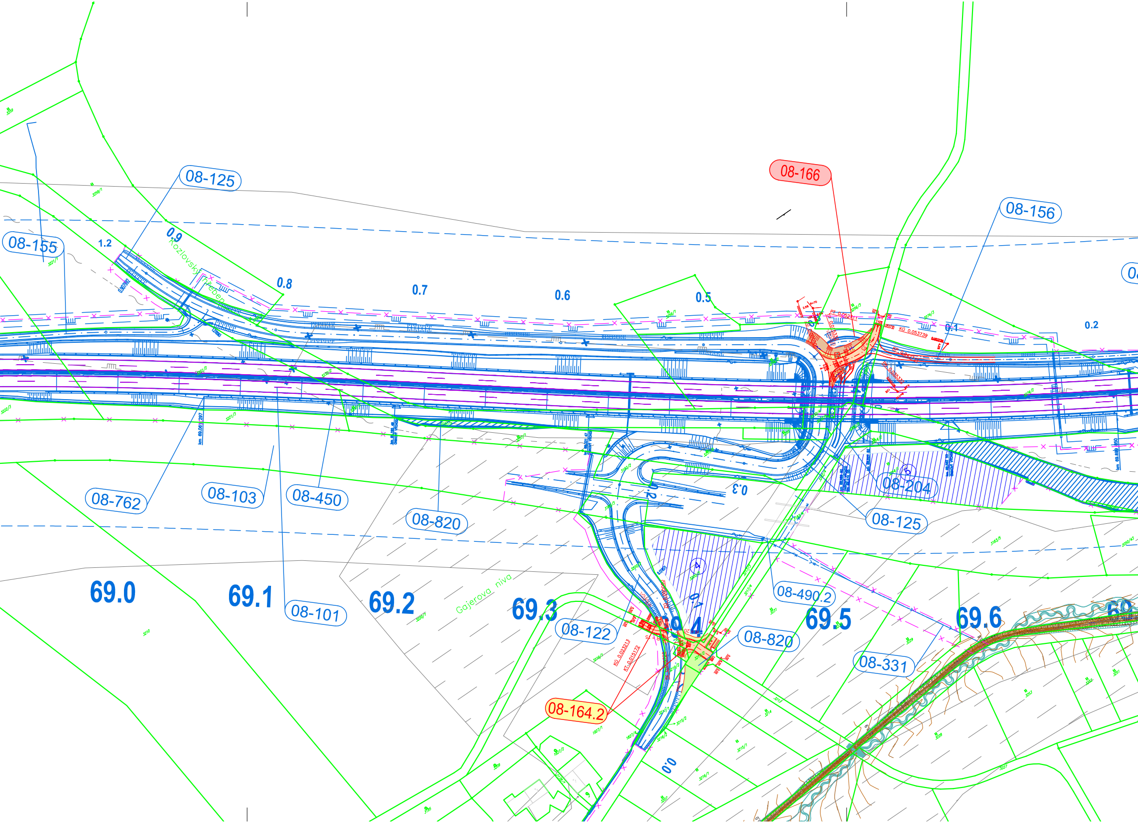
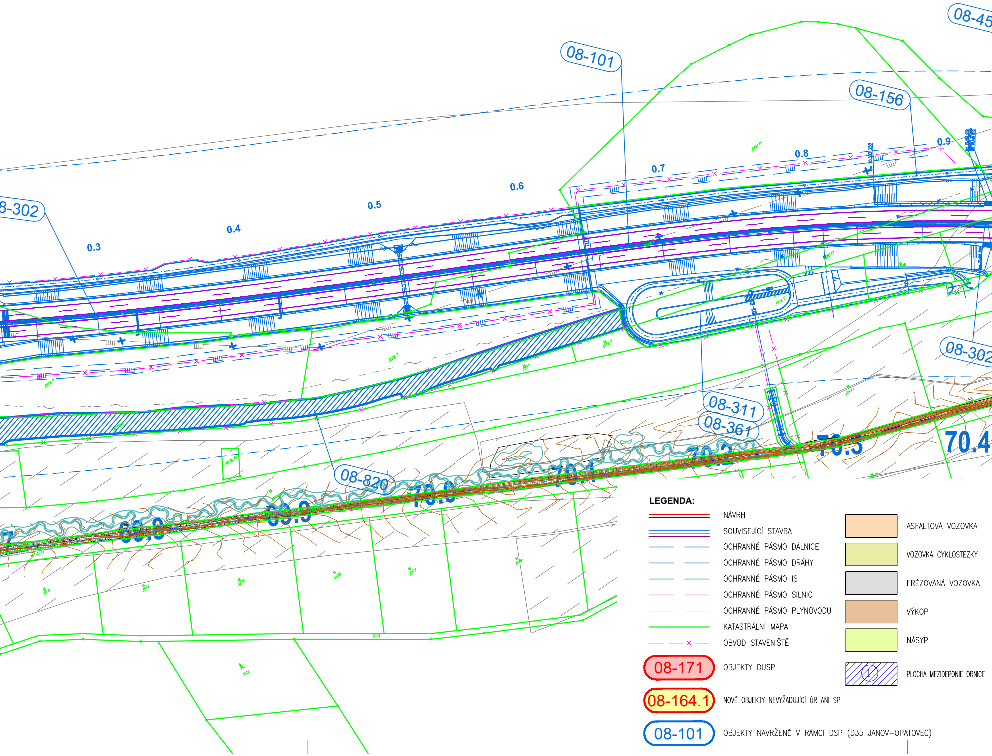
KATASTRÁLNÍ SITUACE 3. DÍL
km 68,400 - 71,100
MĚŘ. 1:2000


08-330
08-513
0.5
0.6
0.7
0.8
0.9
1.0
1.1
PARDUBICE
D35
68.3
68.4
68.5
68.6
68.7
68.8
68.9
08-164.1

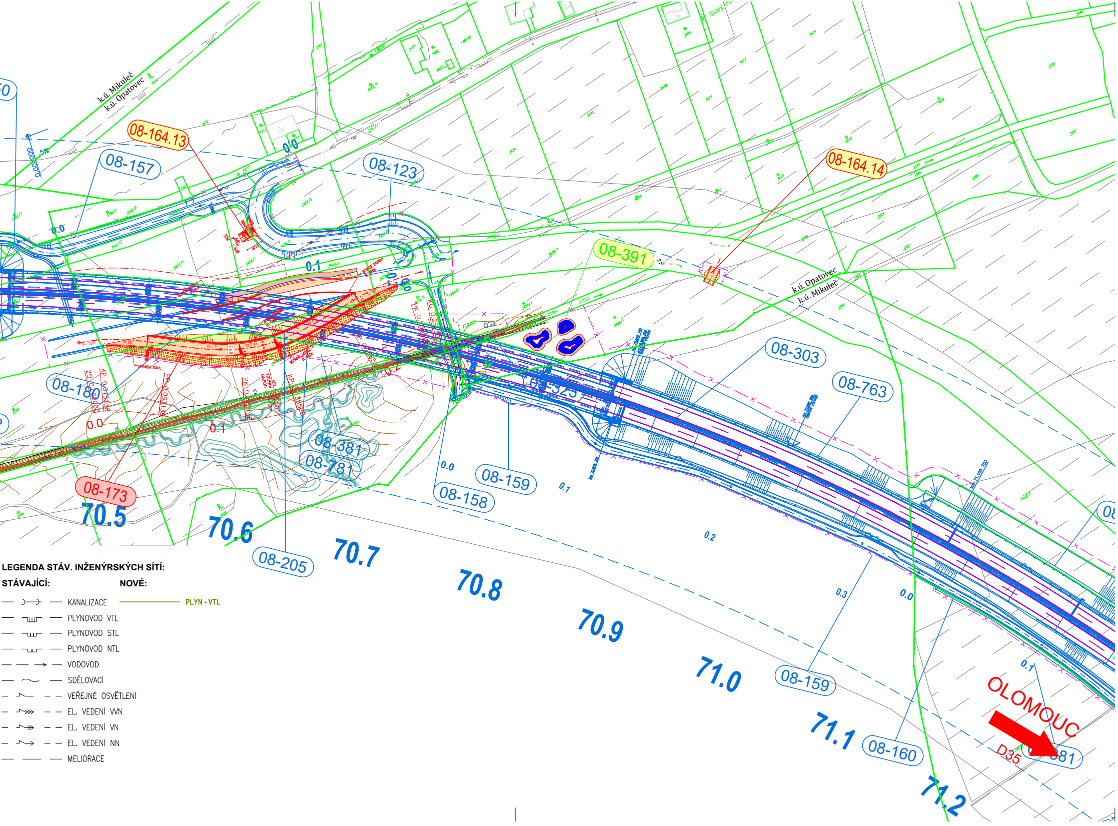

08-125
08-155
1.2
0.9
Kozlovský hřeben
0.8
0.7
0.6
0.5
08-166
08-156
0.1
0.2
08-762
08-103
08-450
08-820
0.3
08-204
08-125
69.0
69.1
08-101
69.2
Gajerova niva
69.3
08-122
69.4
0.1
08-490.2
69.5
08-820
69.6
08-331
08-164.2
0.0


08-101
08-156
08-45
8-302
08-302
08-311
08-361
08-820
0.3
0.4
0.5
0.6
0.7
0.8
0.9
69.8
69.9
70.0
70.1
70.2
70.3
70.4

LEGENDA:

NÁVRH
SOUVISEJÍCÍ STAVBA
OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE
OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
OCHRANNÉ PÁSMO IS
OCHRANNÉ PÁSMO SILNIC
OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODU
KATASTRÁLNÍ MAPA
OBVOD STAVENIŠTĚ
08-171 OBJEKTY DUSP
08-164.1 NOVÉ OBJEKTY NEVYŽADUJÍCÍ ÚR ANI SP
08-101 OBJEKTY NAVRŽENÉ V RÁMCI DSP (D35 JANOV–OPATOVEC)

ASFALTOVÁ VOZOVKA
VOZOVKA CYKLOSTEZKY
FRÉZOVANÁ VOZOVKA
VÝKOP
NÁSYP
PLOCHA MEZIDEPONIE ORNICE


k.ú. Mikuleč
k.ú. Opatovec
08-164.13
08-157
08-123
08-164.14
08-391
k.ú. Opatovec
k.ú. Mikuleč
08-303
08-763
08-323
08-180
08-381
08-781
08-173
08-159
08-158
08-205
08-159
08-160
081
70.5
70.6
70.7
70.8
70.9
71.0
71.1
71.2
OLOMOUC
D35

LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ: **NOVÉ:**

KANALIZACE — PLYN - VTL

PLYNOVOD VTL

PLYNOVOD STL

PLYNOVOD NTL

VODOVOD

SDĚLOVACÍ

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

EL. VEDENÍ VVN

EL. VEDENÍ VN

EL. VEDENÍ NN

MELIORACE

SEZNAM OBJEKTŮ DUSP:

08–163.1 POLNÍ CESTA POD MOSTEM SO 08–241 NA SILN. I/43
08–165 PŘEVEDENÍ CYKLOTRASY Č.24 V KM 71,8–71,9
08–166 PŘELOŽKA LESNÍ CESTY V KM 69,5
08–171 PŘELOŽKA SILN. I/35 V ZÚ – KM 62,8 (PROVIZORNÍ)
08–172 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE – SILN. III/03532 (OPATOVEC), KM 73,4
08–173 PŘELOŽKA SILN. I/35 V KM 70,5 (PROVIZORNÍ)
08–180.1 DIO
08–190.1 DOPR. ZNAČENÍ D35
08–223 NADJEZD NAD D35 V KM 73,575
08–307 DEŠŤOVÁ KANALIZACE, KM 62,75 – ZAÚSTĚNÍ DO RN V KM 62,7
08–314 ODPAD Z RN V KM 62,7
08–364 ZEMNÍ RN V KM 62,7
08–510 PŘELOŽKA VTL PLYNOVODU DN350 V KM 62,750
08–760.1 PHS V KM 63,950 – 65,800 VLEVO
08–761.1 PHS V KM 66,337 – 67,325 VLEVO

OBJEKTY PRO POVOLENÍ NA PŘIPOJENÍ HOSP.SJEZDŮ DLE PAR.10 ZA.13/1997 Sb.

08–142 ZALOŽENÍ SJEZDU K AREÁLU SSÚD Z SO 08–104, KM 74,0
08–164.1 HOSP.SJEZD ZE STÁVAJÍCÍ I/35, KM 68,4
08–164.2 HOSP.SJEZD Z SO 08–122, KM 69,4
08–164.3 HOSP.SJEZD ZE STÁVAJÍCÍ I/35, KM 71,6
08–164.4 HOSP.SJEZD ZE STÁVAJÍCÍ I/35, KM 73,9
08–164.5 HOSP.SJEZD ZE STÁVAJÍCÍ I/35, KM 74,4
08–164.6 HOSP.SJEZD ZE STÁVAJÍCÍ I/35, KM 66,6
08–164.7 HOSP.SJEZD ZE STÁVAJÍCÍ I/35, KM 67,6
08–164.8 HOSP.SJEZD Z POLNÍ CESTY, KM 63,7
08–164.9 HOSP.SJEZD ZE STÁVAJÍCÍ I/35, KM 71,3
08–164.10 HOSP.SJEZD Z SO 08–103 V KM 0,5, VPRAVO, KM 72,6
08–164.11 HOSP.SJEZD Z SO 08–121 V KM 0,010–VPRAVO, KM 67,3
08–164.12 HOSP.SJEZD Z SO 08–121 V KM 0,080–VPRAVO, KM 67,3
08–164.13 HOSP.SJEZD Z SO 08–123 V KM 0,060–VPRAVO, KM 70,6
08–164.14 HOSP.SJEZD ZE STÁVAJÍCÍ I/35, KM 70,9
08–164.15 HOSP.SJEZD Z SO 08–103 V KM 1,06, VLEVO, KM 73,1

SEZNAM OBJEKTŮ NEVYŽADUJÍCÍ ÚR ANI SP:

08–390 TŮNĚ A KAMENNÉ FIGURY V KM 67,5
08–391 TŮNĚ V KM 70,8

„Podkladová data © ČÚZK“

C.2

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54

Navrhl/vypracoval: Daniel ŠTĚRBA, DiS. podpis: Šterba	Zodpovědný projektant: Ing. Milan STRNAD podpis:	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. David BOČÁNEK podpis:
Technická kontrola: Ing. David BOČÁNEK podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan STRNAD podpis:	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Michal BOČÁNEK podpis:

PRAGOPROJEKT

Kraj:	PARDUBICKÝ	Číslo zakázky:	20–319–1
Místo stavby:	JANOV U LITOMYŠLE, OPATOVEC, MORAVSKÝ LAČNOV	Číslo akce:	15–326
Objednatel:	ŘSD ČR, HLAVÁČOVA 902, 530 02 PARDUBICE, IČ 65993390	Datum:	01/2022
		Formát:	8xA4
		Měřítko:	1:2000

Název stavby:

D35 JANOV - OPATOVEC, PHS A PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Část: C.SITUAČNÍ VÝKRESY

Stupeň: DUSP

Souprava:

Příloha:

KATASTRÁLNÍ SITUACE 3. DÍL, KM 68,400 - 71,100

Číslo přílohy: 3.